

ΤΙΤΛΟΣ:

Κινητός, Πλωτός Αυτοδύναμος Αεροσταθμός Πολλαπλών Χρήσεων για εξυπηρέτηση αμφιβίων & αεροπορικών μεταφορών στον Ελλαδικό χώρο.

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:

Δρ Γ. Γερούλης Απχος (Ι) ε.α.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Α. Παπαναστασίου 27

Χαϊδάρι 12462

Αθήνα – Ελλάς τηλ. 6045593989

E-MAIL ADDRESS:

ggeroulis@gmail.com

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Η γεωγραφία της Ελλάδος σε συνδυασμό με τις ισχύουσες μετεωρολογικές συνθήκες και την υφιστάμενη υποδομή, (υλικοτεχνική, νομοθετική & ανθρώπινου παράγοντα) συνδυαζόμενες με τις ανάγκες προώθησης της ανάπτυξης, του τουρισμού και της οικονομίας γενικότερα απαιτούν την υποστήριξη εφαρμογών καινοτόμων, λειτουργικών, αξιόπιστων και ανταποδοτικών. Η προτεινόμενη λύση **Κινητού Πλωτού Πλήρως Αυτοδύναμου Αεροσταθμού**, περιέχει σύγχρονα βοηθήματα υποστήριξης των πτήσεων και αποτελεί μία τεχνολογικά και επιχειρηματικά προωθημένη πρόκληση για υλοποίηση και πιλοτική χρήση.

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ:

ΜΕΛΟΣ: Διεθνούς: Ινστιτούτου Στρατηγικών Μελετών Λονδίνου (IISS)
Αμερικανικού Ινστιτούτου Αστροναυτικής & Διαστήματος (AIAA)
Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Τακτικό μέλος)
Αεροπορικής Ένωσης Ελλάδος
Ελληνικού Ινστιτούτου Αεροναυτικής & Αστροναυτικής (ΕΛ.ΙΝ.Α.ΑΣ)
Old Crows (Διεθνής ένωση Ειδικών στον Ηλεκτρονικό Πόλεμο)

ΣΠΟΥΔΕΣ: Απόφοιτος Σχολών: Ικάρων, Ecole A.B.C. de Paris, Πόλεμου Αεροπορίας, Εθνικής Άμυνας, Εκπαιδευτών Εδάφους, Ηλεκτρονικού Πολέμου, κ.λ.π. επαγγελματικών σχολίων της Π.Α. & της Υ.Π.Α.

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ: Master of Philosophy in the faculty of Social Science (MPhil)/Leicester University/UK με εξειδίκευση – έρευνα σε θέματα Βαλκανίων και στρατηγικής.
Master & Διδακτορικό στο ΕΜΠ/Σχολή Ηλ. Μηχ. & Μηχ. Ηλ. Υπ./Τομέας Συστημάτων Μετάδοσης Πληροφορίας & Τεχνολογίας Υλικών με έρευνα σε θέματα Ηλεκτρονικού Πολέμου.

Κατά την διάρκεια της 35τούς θητείας του στην Π.Α. υπηρέτησε ως χειριστής μαχητικών αφρων, ως εκπαιδευτής αέρος και εδάφους σε διάφορα σχολεία της Αεροπορίας, το Κέντρο Αερ. Τακτικής και τη Σχ. Ικάρων, ως επιτελής, τμηματάρχης, Δντής, Trial manager, Υποδιοικητής, Διοικητής σε διάφορες Μονάδες του ΑΤΑ, της ΔΑΕ, στο ΝΑΤΟ, στο ΓΕΑ και το ΓΕΕΘΑ και του απενεμήθησαν, πέραν των αντίστοιχων των βαθμών του μεταλλίων και διαμνημονεύσεων, έπαινος, εύφημος μνεία και επίσημα συγχαρητήρια για την ειδική επίδοση, την προσφορά στις Ε.Δ. και τις ιδιαίτερες υπηρεσίες του σε διάφορες θέσεις και δραστηριότητες από ΑΓΕΑ, ΑΓΕΕΘΑ και USA/MOD αντίστοιχα
Είναι εξωτερικός συνεργάτης – ερευνητής στο ΕΜΠ/ΕΠΙΣΕΥ, επισκέπτης καθηγητής σε Πανεπιστήμια και στρατ. Σχολές, συγγραφέας επιστ. βιβλίων και άρθρων και σχεδιαστής πρότυπων συστημάτων ενέργειας και Η.Π. Παράλληλα ασχολείται επαγγελματικά με τις Α.Π.Ε. και τις ενεργειακές εφαρμογές των σύγχρονων υλικών και τεχνολογιών στην δόμηση και την παραγωγή ήπιων μορφών ενέργειας.
Είναι 56 ετών έγγαμος με τρία παιδιά.

ΤΙΤΛΟΣ:

Κινητός, Πλωτός Αυτοδύναμος Αεροσταθμός Πολλαπλών Χρήσεων για εξυπηρέτηση αμφιβίων & αεροπορικών μεταφορών στον Ελλαδικό χώρο.

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:

Δρ Γ. Γερούλης Απχος (Ι) ε.α.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

Α. Παπαναστασίου 27

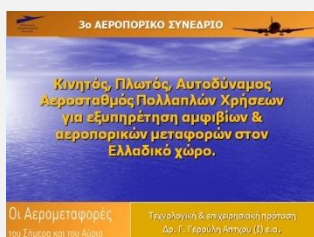
Χαϊδάρι 12462

Αθήνα – Ελλάς τηλ. 6045593989

E-MAIL ADDRESS:

ggeroulis@gmail.com

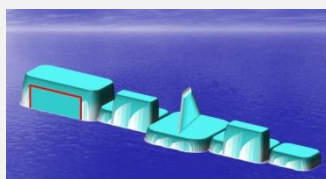
ΠΕΡΙΛΗΨΗ



Ο προτεινόμενος κινητός πλωτός τερματικός σταθμός στοχεύει στην υιοθέτηση μίας οικονομικής λύσης που πρωτεύοντως θα καλύπτει επιχειρησιακά και επιχειρηματικά με τον κάλλιστο τρόπο τις απαιτήσεις εκμετάλλευσης αμφιβίων μέσω μεταφορών σε 24ωρη βάση.

Η χρήση υδροπλάνων για κάλυψη των τουριστικών και λοιπών μεταφορικών αναγκών στη νησιωτική Ελλάδα είναι εφικτή και μπορεί να υλοποιηθεί οικονομικά, ασφαλώς και σύγχρονα, με την προϋπόθεση αποτελεσματικής αντιμετώπισης των ιδιαιτεροτήτων που αφορούν στις ιδιομορφίες, (γεωγραφία, καιρός, υποδομή, απαιτήσεις ΥΠΑ, και επιχειρηματιών, νομοθεσία, πιστώσεις).

Η επιλογή μιας λύσης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο σύνολο των περιοχών με ελάχιστες τροποποιήσεις, που δεν θα εξαρτάται από την ευρύτερη υποδομή της περιοχής, που θα έχει σπονδυλωτή σχεδίαση για αυξομείωση των διαστάσεων και των υπηρεσιών ανάλογα με την προσφορά και την ζήτηση, που θα είναι πλήρως αυτοδύναμη ενεργειακά και θα φέρει έξυπνα συστήματα ελέγχου – καθοδήγησης των προσεγγιζόντων & απομακρυνόμενων αμφιβίων μέσω εντός της τερματικής περιοχής του πλωτού τερματικού εκτιμάται ότι θα μπορέσει να αποτελέσει ένα αξιόλογο πλοτικό πρόγραμμα επιχειρηματικής δραστηριοποίησης φορέων και ιδιωτών και υποστήριξης των αμφιβίων μεταφορών χειμώνα & καλοκαίρι ακόμα και νύκτα με προϋποθέσεις.



Η πρόταση είναι αφενός πλήρως εναρμονισμένη με τον πρόσφατο αναπτυξιακό νόμο προσφέροντας στον επενδυτή τις αναζητούμενες προκλήσεις και αφετέρου καλύπτει κυρίως στον τομέα ασφάλειας των πτήσεων και του επιχειρηματικού ρίσκου ζητήματα που σύμφωνα με το νόμο βαρύνουν τον κυβερνήτη του αεροσκάφους με ότι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για την αναμενόμενη ποιοτική και επιχειρηματική αξιοποίηση των υδατοδρομίων.

Ειδικότερα η πρόταση λαμβάνει υπόψη τις ισχύουσες στην επιφάνεια συνθήκες ανέμου και κυματισμού και δίδει λύση όχι μόνο στην ασφαλή προσέγγιση και αποχώρηση του αεροσκάφους αλλά και την μείωση του κυματισμού με την ανάλογη τοποθέτηση της πλατφόρμας στο χώρο.

Τα ειδικά χαρακτηριστικά της εν λόγω πλατφόρμας συνοψίζονται στην καινοτόμο επιλογή της θέσης, του ελεύθερα περιστρεφόμενου (δικήν κάθετου σταθερού αφους - ανεμουριού) κεντρικού κτιρίου, στην ποιότητα των ειδικών



ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Πλήρης αυτοδυναμία πλατφόρμας (ενέργεια, καύσιμα, Νερό, τηλεπικοινωνίες, ραδιο-βοηθήματα, βοηθητικές και τεχνικές υπηρεσίες, εγκαταστάσεις αναψυχής & εστίασης).

2. Πόντιση σε απόσταση από παραλία ικανή να ανταποκρίνεται στην επιχειρησιακή απαίτηση των αφων για προσέγγιση – προσθαλάσωση & αποχώρηση με όλες τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες (διεύθυνση ανέμου, εδαφικές εξάρσεις, Κυματισμός, κλπ).

3. Κύρια στήριξη του κεντρικού κτιρίου (περιστροφόμενου από τον άνεμο) σε κεντρικό άξονα που θα βοηθά τα αφη στον εντοπισμό της διεύθυνσης προσθαλάσωσης, στην σωστή απόσταση στο κύκλο του υδατοδρομίου και φυσικά στον πλήρη έλεγχο θάλασσας και αέρα οπτικά και ηλεκτρονικά με συστήματα FLIR & LIDAR.

4. Υδροδυναμική (με μηχανισμό απόσβεσης κινήσεων και μετατροπής του κυματισμού σε ηλ. Ισχύ με μηχανισμούς υδατο-γεννητριών) υποθαλάσσια κατασκευή και αεροδυναμική επιθαλάσσια για μείωση των φαινομένων διατοιχιισμού & οπισθέλκουσας.

5. Επικοινωνία με παραλία με πλωτό shuttle boat κλειστού τύπου ηλεκτρο-κινούμενου επί σταθεράς διπλής συρματο-τροχιάς στο οποίο θα γίνονται και οι προβλεπόμενοι έλεγχοι των επιβατών και των αποσκευών τους.

6. Υπερκατασκευή στο κέντρο (επί του άξονα περιστροφής) σχήματος κάθετου σταθερού πτερυγίου αεροσκάφους με εγκατάσταση πύργου ελέγχου, ραδιοφάρου, κεραιών ραδιοφάρων, EO-FLIR optical system 360°coverage, LB, Laser directional landing beam system, κλπ υποσυστημάτων υποστήριξης των δραστηριοτήτων της πλατφόρμας.

7. Ενσωματωμένα συστήματα Α.Π.Ε. (υπογείων ρευμάτων, κυματισμού, ανεμογεννητριών κάθετης ροής, PV/smart skin tech).

8. Υπόγειες δεξαμενές καυσίμου, νερού χρήσης, διαχείρισης και βιολογικής επεξεργασίας λυμάτων πλατφόρμας.

9. Μετεωρολογικό σταθμό παρατήρησης και αναφοράς ανέμων επιφανείας.

10. Δορυφορικό σύστημα τηλεπικοινωνιών, σύστημα σταθερής τηλεφωνίας ασύρματο, Wi-Fi system για υποστήριξη των συστημάτων ασφαλείας, ελέγχου και εξυπηρέτησης πελατών.

11. Υπόστεγο επισκευής υδροπλάνου πολλαπλών χρήσεων με αναδυόμενο πάτωμα & εξέδρες για αθλητικές χρήσεις, και κινητή οροφή.

12. Διάδρομοι κίνησης επιβατών μεταβαλλόμενου μήκους (αρθρωτής κατασκευής με κυλιόμενο πλευρικό μάντα μεταφοράς αποσκευών, εμπορευμάτων) για χρήση από υδροπλάνο ή σκάφη τύπου hovercraft.

13. Δυνατότητα εκμετάλλευσης μόνο του κεντρικού κτιρίου εν σειρά για υποστήριξη όλων των δραστηριοτήτων αμυντικών, αστυνομικών, εμπορικών, ακτοπλοϊκών και έρευνας και διάσωσης κατά μήκος των θαλασσιών συνόρων της χώρας.

