

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ 7.11.2013

ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

1) ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ - GASPROM

Στη Βουλγαρία ξεκίνησε το έργο της κατασκευής του αγωγού Φ.Α. «NOTIO PEYMA» «SOUTH STREAM». Η υλοποίηση αυτού του ενεργειακού σχεδίου άρχισε με τη συγκόλληση της πρώτης μόνιμης σύνδεσης του μελλοντικού σταθμού συμπίεσης Φ.Α. στην περιοχή ΡΑΣΟΒΟ στο Β.Δ. τμήμα της χώρας.

Το μήκος του Αγωγού στο έδαφος της Βουλγαρίας θα είναι περίπου 540 χλμ, ενώ ο προϋπολογισμός για τη δαπάνη ανέρχεται σε 3,5 δις ευρώ.

Η GASPROM υλοποιεί το σχέδιο «Νότιο Ρεύμα» για τη διαφοροποίηση των δρόμων προμήθειας Φ.Α. στην Ευρώπη. Για την κατασκευή του χερσαίου τμήματος έχουν υπογραφεί διακρατικές συμφωνίες με τις εξής χώρες: Αυστρία, Βουλγαρία, Ουγγαρία, Σερβία, Ελλάδα, Σλοβενία, Κροατία.

Πηγή: Ρώσικος Τύπος

Αξιίζει να αναφερθεί ότι στο Σταθμό συμπίεσης «RUSSKAYA» ο οποίος θα αποτελεί την αφετηρία του αγωγού «SOUTH STREAM» από τη Ρωσία στη Βουλγαρία βρέθηκαν θεμέλια από 3 αρχαίες Ελληνικές Αγροικίες οι οποίες σύμφωνα με τους επιστήμονες χρονολογούνται κατά τον 3^ο-2^ο αιώνα π.χ.

Σύμφωνα με τον Διευθυντή της Αρχαιολογικής Αποστολής του ΡΟΣΤΟΦ κ. ΒΕΡΕΣΑΓΚΙΝ τα ευρήματα αξιολογήθηκαν και αρκετά θα εκτεθούν στο Μουσείο.

2) ΕΥΡΩΠΗ

Barrage απεργιών στις κάτωθι χώρες: Βρετανία 5/11/13 από τους εργαζόμενους στα βασιλικά ταχυδρομεία που αντιδρούν στην ιδιωτικοποίησή τους, σε συνεργασία με σωματεία του εμπορίου που χαρακτηρίζονται αριστερών αποκλίσεων και βρίσκονται απέναντι στα μέτρα της κυβέρνησης.

Επίσης Απεργιακές κινητοποιήσεις θα σημειωθούν τον Νοέμβριο σε Ισπανία (σιδηροδρομικών), στην Πορτογαλία του Δημόσιου Τομέα που σχεδιάζουν πανεθνική κινητοποίηση.

3) ΤΟΥΡΚΙΑ

Σύμφωνα με το U.S. Government Export portal U.S. Business (κυβερνητικό πρακτορείο που πληροφορεί Αμερικανούς επιχειρηματίες για την κατάσταση στο παγκόσμιο εμπόριο, δυνατότητες εξαγωγών κλπ) γίνεται αναφορά ότι μεταξύ των ετών (2013-2023) θα υπάρξει έκρηξη κατασκευής έργων στον τομέα των μεταφορών. Η τουρκική κυβέρνηση σχεδιάζει να επενδύσει 300 δις δολάρια σε διάφορα projects που θα αρχίσουν από το 2013 και θα τελειώσουν το 2023 στην επέτειο των 100 χρόνων από τη ανακήρυξη της Τουρκικής Δημοκρατίας. Τα σχέδια της τουρκικής κυβέρνησης περιλαμβάνουν έργα (δρόμους, σήραγγες, γέφυρες) που θα διευκολύνουν τη μεταφορά προϊόντων από την Ευρώπη στην Κασπία θάλασσα, Μ. Ανατολή και στις Χώρες της Κεντρικής Ασίας.

Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή 2.800 μιλίων σιδηροδρομικών γραμμών μεγάλων ταχυτήτων και 650 μιλίων κανονικών γραμμών, καθώς και η κατασκευή λιμανιών στις ακτές τις Μεσογείου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της τουρκικής κυβέρνησης, μέχρι τις 13 Νοεμβρίου θα υπάρξει κατάλογος αυτών των projects-έργων, περίπου 80 σε αριθμό κυρίως σε δρόμους, γέφυρες και τούνελ.

Σχόλιο: Πράγματι πρόκειται για μεγαλεπήβολα σχέδια. Ωστόσο θα πρέπει να αναρωτηθούμε για τα κάτωθι:

- α) από πού θα προέλθουν τα 300 δις δολάρια, καθόσον η τουρκική κυβέρνηση δεν είναι σε θέση να χρηματοδοτήσει έργα αυτού του προϋπολογισμού.
- β) με δεδομένο ότι ένα τέτοιο έργο θα πλήξει καιρία την οικονομική απόδοση του υπερσιβηρικού, αλλά και τα σχέδια της ρωσικής κυβέρνησης να τον καταστήσει άξονα μεταφοράς προϊόντων από την Άπω Ανατολή και το αντίστροφο,
- γ) επίσης υπάρχει η προοπτική προοδευτικής εξάρτησης οικονομικά και ενδεχομένως πολιτικά των χωρών της Κεντρικής Ασίας από την Ε.Ε. και την Κίνα, που καθιστά βέβαια την αρνητική θέση των Ρώσων απέναντι σε αυτό το project.
- δ) Παράλληλα εκτιμάται ότι και οι ΗΠΑ δε θα επιθυμούσαν η Κίνα να διευκολύνεται έτι περισσότερο στη διακίνηση των προϊόντων της και να αποκτήσει μαζί με την Ε.Ε. δεσπόζουσα επιρροή στις πλούσιες σε υδρογονάνθρακες χώρες της Κ. Ασίας.

Σε κάθε περίπτωση πάντως το κλειδί για την υλοποίηση ενός τέτοιου project είναι το IPAN και ίσως για το λόγο αυτό να γίνεται η προσπάθεια προσέγγισης του από τη Μ. Βρετανία και τις ΗΠΑ, οι οποίες δε διστάζουν να θέσουν την περίοδο αυτή σε δεύτερη μοίρα τις σχέσεις τους με τη Σ. ΑΡΑΒΙΑ.

4) ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Τον Ιούνιο 2011 το IPAN, το IPAK και η ΣΥΡΙΑ υπέγραψαν συμφωνία για την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου, που θα ξεκινά από το IPAN, θα διέρχεται από το IPAK και τη ΣΥΡΙΑ και μέσω της Μεσογείου και Ελλάδος θα καταλήγει στην Ευρώπη ή θα υγροποιείται σε λιμάνι της Μεσογείου.

Το έργο αυτό έχει προϋπολογισμό 10 δις δολάρια, μήκος 1500 χλμ, δυνατότητα μεταφοράς 110 εκ. m³ Φ.Α. την ημέρα ή 40 δις m³ ετησίως και προεβλέπετο να τεθεί σε λειτουργία το 2016. Ο αγωγός αυτός θα έφερε την ονομασία «ΙΣΛΑΜΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ» και το Φ.Α. θα μεταφέρετο από το θεωρούμενο ως ένα από τα μεγαλύτερα κοιτάσματα στον κόσμο Norhtdom/ SOUTH PARS, το οποίο εκμεταλλεύονται εξ ημισείας το IPAN και το ΚΑΤΑΡ. (Το IPAN έχει κατηγορήσει το ΚΑΤΑΡ ότι προβαίνει σε υπεράντληση των αποθεμάτων του παραβιάζοντας τη σχετική συμφωνία). Επίσης, στο σημείο αυτό μπορούμε να προσθέσουμε ότι και το ΚΑΤΑΡ έχει σχεδιάσει αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου, που μέσω Σ.ΑΡΑΒΙΑΣ, ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ, ΣΥΡΙΑΣ και ΤΟΥΡΚΙΑΣ θα φθάνει στις αγορές της Ε.Ε.

Σχόλιο: Ίσως... η εμφύλια διαμάχη στη ΣΥΡΙΑ να εδράζεται για τους δρόμους μεταφοράς των υδρογονανθράκων.

5) ΚΙΝΑ

Η Κεντρική Επιτροπή του Κινεζικού Κομμουνιστικού Κόμματος πρόκειται να συζητήσει την στρατηγική αναθεώρηση της οικονομίας από 9-11/11/2013.

ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

1) ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ

Στις 9/11/2013 πρόκειται να αρχίσουν τα μεγαλύτερα στρατιωτικά γυμνάσια στο «νότιο Κατιρο» Ν. Ζηλανδία. Στα γυμνάσια θα λάβουν μέρος δυνάμεις από τις ΗΠΑ, Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, ΚΑΝΑΔΑ, ΓΑΛΛΙΑ, ΜΑΛΑΙΣΙΑ, ΠΑΠΟΥΑ Ν.ΓΟΥΙΝΕΑ, ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ ΚΑΙ Ν.ΖΗΛΑΝΔΙΑ.

2) ΕΛΛΑΣ

Τον Δεκέμβριο του 2013 στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο με εισηγήτρια την κ. Μ. Γιαννάκου θα παρουσιαστεί έκθεση που θα αναφέρεται στις στρατιωτικές δομές της Ε.Ε.

Ο ΣΥΡΙΖΑ δια της κας Δούρου, τόνισε τη αντίθεσή του στο γράμμα και στο πνεύμα της έκθεσης η οποία, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κόμματος, υποστηρίζει την δημιουργία ενός στρατιωτικο-βιομηχανικού συμπλέγματος με άμεση οικονομική επιβάρυνση για τη Χώρα μας αλλά και τη δημιουργία ενός παγκόσμιου παρόχου ασφαλείας μέσω ενός ευρωπαϊκού οργανισμού.

Επίσης ανέφερε ότι ενώ στη Χώρα μας με εντολή της τρόικα κλείνουν αμυντικές βιομηχανίες, γίνεται σαφές ότι ευνοούνται οι Στρατιωτικές Βιομηχανίες 6 κρατών Σουηδίας, Γερμανίας, Γαλλίας, Ισπανίας, Βρετανίας και Ιταλίας.

3) ΚΙΝΑ

Μία εβδομάδα μετά την επίθεση με αυτοκίνητο στην πλατεία Tien An Men που αποδόθηκε σε εθνικιστικές Ουιγούρους 7 βόμβες εξερράγησαν κοντά στα γραφεία του κομμουνιστικού κόμματος της επαρχίας Shanxi.

Σκοτώθηκε ένας άνθρωπος και τραυματίστηκαν οκτώ, ενώ υπήρξαν και σημαντικές υλικές ζημιές.

Η επαρχία SHANXI βρίσκεται στην καρδιά της Κίνας και δεν δοκιμάζεται από εθνικιστικές διαφοροποιήσεις. Η επαρχία αυτή ανήκει στις περιοχές που θεωρούνται δυναμικές και θα στηρίξουν την αναθεώρηση της οικονομίας της Κίνας καθώς θα επενδυθούν κεφάλαια για αστικοποίηση, για τις μεταφορές. Κατά συνέπεια, αποτελεί πρόκληση για τις αρχές να κατανοήσουν αν η αντίδραση που απειλεί την κοινωνική σταθερότητα προέρχεται από δυσανασχετούντες πολίτες που νοιώθουν ότι στρεσάρεται πλέον η ζωή τους ή είναι συμπτώματα που έχουν βαθύτερα αίτια.

4) ΙΑΠΩΝΙΑ

Η Ιαπωνία θα χρειαστεί να αλλάξει το σύνταγμά της, ώστε να μπορεί να ενισχύσει αμυντικά και άλλες χώρες εκτός των ΗΠΑ που θέλουν να βρίσκονται στην ίδια παράταξη, δήλωσε ο πρωθυπουργός SINTO ABE.

Για το ΕΛΙΣΜΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΖΑΚΟΝΤΙΝΟΣ