

## ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ-ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Αναμφισβήτητα οι παραβάσεις-παραβιάσεις των τουρκικών α/φων χρησιμοποιούνται από την Τουρκία ως διαχρονικό εργαλείο για την επίτευξη των στόχων της στο Αιγαίο, που εστιάζονται στη συνδιαχείριση των πόρων του, και της στρατηγικής του αξίας, στην επιβολή της θεωρίας των γκρίζων ζωνών, αλλά κατά κύριο λόγο και σε μακροπρόθεσμη βάση στη πλήρη ανατροπή του STATUS QUO και αλλαγή της κυριότητας κάποιων από τα νησιά, υπέρ της Τουρκίας.

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ-ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΩΝ ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

1	2	2	4	5	6	7	8
2013	577	636	129	0	11	1084	300
2012	667	646	176	1	3	1405	700
2011	620	962	307	16	4	2441	1500
2010	729	1239	367	13	20	3030	1600
2009	703	1678	395	237	51	3078	1650

1= ΕΤΟΣ 2=ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ (ΚΕΚ) ICAO 3=ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ  
ΕΕΧ4=ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ 5= ΕΜΠΛΟΚΕΣ 6=  
ΥΠΕΡΠΤΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ 7=ΣΥΝΟΛΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ  
8=ΔΙΑΤΕΘΕΝΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑ (οι  
αριθμοί της στήλης αυτής είναι κατ' εκτίμηση)

Πηγή: Ιστοσελίδα ΓΕΕΘΑ.

Στον παραπάνω πίνακα της τελευταίας πενταετίας, παρατηρούμε μία σταδιακή μείωση του αριθμού των εισερχομένων α/φων, μία μείωση του αριθμού των οπλισμένων α/φων, μηδενισμό των εμπλοκών, ενώ έχουμε μείωση του αριθμού των υπερπτήσεων άνωθεν εθνικού εδάφους σε 11 το 2013 από 51 το 2009.

Η μείωση της τουρκικής δραστηριότητας, ασφαλώς μειώνει το καθημερινό κόστος αντιμετώπισης της, που από 1650 περίπου έξοδοι Ελληνικών α/φων αναχαιτίσης το 2009, έγινε 300 έξοδοι το 2013. Αυτό όμως δεν αλλάζει καθόλου τους μακροπρόθεσμους πολιτικούς στόχους της, αφού οποιαδήποτε στιγμή κρίνει ότι εξυπηρετούνται τα συμφέροντά της, μπορεί να αυξήσει τη δραστηριότητα της.

Δεν πρέπει να παραβλέπεται καθόλου το γεγονός, ότι η μείωση της τουρκικής δραστηριότητας έγινε πραγματικότητα, αφού η Ελλάδα ολοκλήρωσε την παραλαβή των 60 F-16C/D Block 52+ το 2005, των 30 F-16C/D Block 52+ ADV το 2009 και των 25 Mirage 2000-5 Mk.2 EGM/BGM, οπότε και η νεοθωμανική μεγαλομανία τους για υπεροχή και δυνατότητες περιφερειακής υπερδύναμης στο Αιγαίο, έμειναν ανεκπλήρωτες. Από τώρα όμως απαιτείται ο σχεδιασμός αντιμετώπισης της απειλής που θα συνθέτει η τουρκική αεροπορία το 2020 με το F-35 στη δύναμή της.

Η θεωρία της νέας οθωμανικής αυτοκρατορίας όπως αναλύθηκε από το Νταβούτογλου, φαίνεται να οδηγείται σε πλήρες αδιέξοδο αφού έθιξε καίρια τα συμφέροντα μεγάλων χωρών, και τώρα ήρθε η ώρα επανακαθορισμού της πορείας της τουρκικής πολιτικής, από τους ισλαμιστές ή τους κεμαλιστές ή ένα καινούργιο κατεστημένο.

Η ακολουθούμενη τουρκική εξωτερική πολιτική, όπως έγραψε το STRATFOR<sup>1</sup>, αντί να επεκτείνει την γεωπολιτική της επιρροή, την οδήγησαν σε αποτυχία αντιμετώπισης του IPAN. Τώρα αντιμετωπίζει μια πολύ μεγαλύτερη διπλή ΚΟΥΡΔΙΚΗ απειλή στα νότια σύνορά της, το Ιρακινό Κουρδιστάν και τους φιλοπόλεμους ισλαμιστές (jihadist) της Συρίας. Επιπλέον όξυνε τις σχέσεις της με δύο μεγάλα αραβικά κράτη (Συρία-Αίγυπτος) της περιοχής της και τέλος έχασε τη διαμεσολαβητική της ικανότητα στην ισραηλινο-παλαιστινιακή σύγκρουση.

Η Τουρκία βρίσκεται σε φάση επαναπροσδιορισμού του τρόπου υλοποίησης των εθνικών της φιλοδοξιών. Οι διαπραγματεύσεις για το Κυπριακό, οι υδρογονάνθρακες της ΝΑ Μεσογείου, μαζί με τη γενικότερη κρίση στην οποία μπαίνει (κυρίως κοινωνική και οικονομική), ανοίγουν μια περίοδο μεγάλων κινδύνων και αβεβαιότητας για την περιοχή μας, αλλά για τον Ελληνισμό ειδικότερα. Το ήπιο φιλοδυτικό Ισλάμ φαίνεται να ψάχνει τη θέση του στη σκληρή πραγματικότητα, ενός αντιδυτικού και αυταρχικού πολιτισμού.

Η μείωση της τουρκικής αεροπορικής δραστηριότητας στο Αιγαίο, σε μία εποχή οικονομικής μας κατάρρευσης, δίνει μία ανάσα για να σχεδιάσουμε υλοποιήσουμε συντεταγμένα το σοβαρό επίπεδο αεροπορικής ισχύος που χρειάζεται η χώρα μας. Δίνει ένα μικρό χρονικό διάστημα για εξορθολογισμό λειτουργίας και έγκαιρο εξοπλισμό της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Δεν επιτρέπει όμως κανένα εφησυχασμό.

Παναγιώτης Κατσαρός

---

<sup>1</sup> STRATFOR: Turkey's Losses July 26, 2013