



- **ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ**

Δεν πέρασαν ούτε 24 ώρες από τη συνάντηση Μητσοτάκη-Ερντογάν, που έγινε στο περιθώριο της Συνόδου του ΝΑΤΟ, μετά την οποία ανακοίνωσαν τη διάθεση διατήρησης του ήρεμου κλίματος μεταξύ των δύο χωρών και η τουρκική Ακτοφυλακή χαρακτήρισε τη Ζουράφα τουρκική και ενημέρωσε με δελτίο Τύπου πως ανήκει στην περιοχή της Ίμβρου (Gökçeada) της επαρχίας των Δαρδανελίων (Τσανάκκαλε).

Επιπλέον, τόνισε με έμφαση πως *«προστατεύει τα δικαιώματα και τα συμφέροντά στις θάλασσες της χώρας εντός των περιοχών τουρκικής δικαιοδοσίας 24 ώρες την ημέρα, επτά ημέρες την εβδομάδα»*. Αφορμή στάθηκε ένα επεισόδιο με σκάφος της ελληνικής Ακτοφυλακής, το οποίο συγκρούστηκε με το τουρκικό αλιευτικό “Kizilelma-1” στην περιοχή, τρία ναυτικά μίλια βορειοανατολικά της βραχονησίδας Ζουράφα, το πρωί της Πέμπτης 11 Ιουλίου.

Η βραχονησίδα αυτή απέχει έξι ναυτικά μίλια από την Σαμοθράκη και 15 από την Ίμβρο. Μετά το επεισόδιο αυτό, η τουρκική Ακτοφυλακή, με σωρεία ψευδών δηλώσεων, έδωσε στην αγγλική γλώσσα λεπτομερή στοιχεία για το συμβάν και ανέφερε πως:

About the Harassment to a Turkish Fishing Vessel by a Greek Coast Guard Asset

11.07.2024

On 11 July 2024, there have been images published on some media outlets and social media accounts with the title "Greek Assets Caused Damage on a Fishing Vessel Off the Coast of Gökçeada".

Detailed information regarding the incident is presented below:

On 11 July 2024 at 11.25 a.m., it was reported that a Turkish flagged fishing vessel named "Kızılelma-1" engaged in fishing activities off the coast of Zürafa Lighthouse in Çanakkale's Gökçeada district was harassed by a Greek Coast Guard asset that came to the area, passed close to the fishing vessel and caused material damage on the fishing vessel by hitting its front left side. 4 TUR CG Boats were immediately dispatched to the scene.

It was determined that the Greek Coast Guard asset moved away the area rapidly while the Turkish Coast Guard Boats are on their way to the scene, that there were no Greek Coast Guard assets in the surroundings of the area during the investigations conducted in the area, that the crew members on board the fishing vessel were slightly injured due to broken glass from the impact and that there was material damage on the fishing vessel. The vessel was towed and transferred to the port of Gökçeada.

Investigations initiated regarding the incident are still ongoing.

Turkish Coast Guard Command continues to fulfill its duty to protect our rights and interests in the seas of our country within Turkish maritime jurisdiction areas 24 hours a day, 7 days a week.

Respectfully announced to the public.



Όμως, πρώτον, σύμφωνα με ΜΜΕ και κοινωνικά δίκτυα το συμβάν έγινε στα ανοικτά της ακτής της Gökçeada, δηλαδή της Ίμβρου, και σε σημείο που απέχει μόλις τρία ναυτικά μίλια από την ελληνική βραχονησίδα Ζουράφα και 15 από την Ίμβρο.



Δεύτερον, το τουρκικό αλιευτικό “παρενοχλήθηκε” από σκάφος της Ελληνικής Ακτοφυλακής στα ανοικτά του φάρου Ζουράφα, ενώ το ελληνικό πλησίασε ως όφειλε, για να το ενημερώσει πως αλιεύει στα ελληνικά χωρικά ύδατα και πως πρέπει να αποχωρήσει. Τρίτον, το συμβάν διευκρινίζουν πως έγινε στην περιοχή Gökçeada του Τσανάκκαλε, ενώ έγινε 15 ναυτικά μίλια μακριά και δίπλα στην ελληνική βραχονησίδα, στην οποία υπάρχει και ο μοναδικός φάρος στην περιοχή.



Τέταρτον, το σκάφος της ελληνικής ακτοφυλακής που ήρθε στην περιοχή, πέρασε κοντά στο τουρκικό αλιευτικό και του προκάλεσε υλικές ζημιές, χτυπώντας την μπροστινή αριστερή πλευρά του, ενώ ο καπετάνιος του αλιευτικού, είτε από κακό χειρισμό λόγω φόβου, είτε από σκόπιμη στροφή αριστερά, έπεσε πάνω στο περιπολικό του Λιμενικού για να δημιουργήσει θέμα. Είναι δυνατόν ένα περιπολικό, σαν την τριήρη της αρχαιότητας, να εμβολίσει ένα σκάφος που ελέγχει;



Πέμπτον, στο σημείο έσπευσαν τέσσερα σκάφη της τουρκικής Ακτοφυλακής, χωρίς να λέει πως έσπευσαν πολύ καθυστερημένα, αφού ενημερώθηκαν μετά την ενημέρωση που ο καπετάνιος-ψαράς έκανε σε έναν από τους σχεδιαστές της “Γαλάζιας Πατρίδας”, τον απόστρατο υποναύαρχο Τζεμ Γκιουρντενιζ.

Έκτον, διαπιστώθηκε ότι το σκάφος της Ελληνικής Ακτοφυλακής απομακρύνθηκε από την περιοχή τάχιστα, ενώ τα σκάφη της τουρκικής Ακτοφυλακής κατευθύνονταν προς το σημείο, θέλοντας να μειώσουν το θάρος των ανδρών του Λιμενικού, ενώ στην πραγματικότητα το περιπολικό του Λιμενικού παρέμεινε, μέχρι να σιγουρευτεί ότι το αλιευτικό δεν κινδύνευε.

Τέλος, τα μέλη του πληρώματος που επέβαιναν στο αλιευτικό σκάφος τραυματίστηκαν ελαφρά λόγω θραύσης τζαμιών από την πρόσκρουση, ενώ όλοι ξέρουμε πως οι υαλοπίνακες ασφαλείας Securit (Tempered) που τα σκάφη έχουν, είναι πέντε φορές πιο ισχυρά από το απλό κρύσταλλο και επιπλέον στην περίπτωση που σπάσουν, θρυμματίζονται σε πολύ μικρά κομμάτια, ελαχιστοποιώντας έτσι την πιθανότητα τραυματισμού. Δεν είναι δυνατόν από μια σύγκρουση στην αριστερή πλευρά να σπάνε τα κρύσταλλα της δεξιάς πλευράς και να τραυματίζουν κάποιον. Κάτι άλλο τα έσπασε και το αίμα που φαίνεται στο μπράτσο του ψαρά στο φιλμ που [ο ίδιος έδωσε στη δημοσιότητα](#), προκλήθηκε από αλλού.



Εκτός από αυτές τις επτά ψευδείς αναφορές, η ανακοίνωση τελειώνει δηλώνοντας πως «η Διοίκηση της Τουρκικής Ακτοφυλακής συνεχίζει να εκπληρώνει το καθήκον της προστατεύοντας τα δικαιώματα και τα συμφέροντά τους στις θάλασσες της χώρας, εντός των περιοχών τουρκικής θαλάσσιας δικαιοδοσίας, 24 ώρες την ημέρα, επτά ημέρες την εβδομάδα». Με λίγα λόγια χαρακτηρίζει τη περιοχή του συμβάντος «τουρκική θάλασσα» και πως παρέχει προστασία σε επίδοξους “ναυμάχους”.

Ποιος είναι ο καπετάνιος του αλιευτικού

Ο καπετάνιος του αλιευτικού, İlker Özdemir – νομίζω πως είναι και απόστρατος λοχαγός – είναι λάτρης της βαθιάς καθετής, του παραγαδιού, αλλά και της “Γαλάζιας Πατρίδας”. Είναι πολύ γνωστός στις ελληνικές και τουρκικές αρχές, αφού πολλές φορές στο παρελθόν έχει δημιουργήσει ανάλογα επεισόδια. Αρκεί μια έρευνα στο διαδίκτυο ή στο [YouTube](#) με το όνομα του, για να δείτε τις δραστηριότητες του.

Αξιοσημείωτο δε και περίεργο είναι, πως ο “προβοκάτορας” ψαράς, αντί να επικοινωνήσει με τις τουρκικές αρχές, επικοινωνήσε πρώτα με τον απόστρατο υποναύαρχο Γκιουρντενίζ, οποίος προχώρησε άμεσα στην παρακάτω ανάρτηση: «Προσοχή, αυτό το tweet δημοσιεύτηκε κατά την διάρκεια μιας τηλεφωνικής κλήσης. Μόλις τώρα στις 1144, τηλεφώνησε ο İlker Özdemir, λάτρης της “Γαλάζιας πατρίδας” από την Göktepeada, ένας ψαράς που έχει σταθεί απέναντι στην Ελληνική Ακτοφυλακή και υπερασπίστηκε τα

δικαιώματά μας στους βράχους της καμηλοπάρδαλης (Ζουράφα) στο Βόρειο Αιγαίο, που μας ανήκουν μέχρι σήμερα.

Μου τηλεφώνησε και μου είπε ότι το σκάφος της Ελληνικής Ακτοφυλακής χτύπησε το σκάφος του και πήρε νερό σε απόσταση τριών μιλίων από την βραχονησίδα Giraffe. Ένα λεπτό αργότερα το τηλέφωνο έκλεισε. Δεν ξέρω αν το σκάφος του βυθίστηκε ή όχι. Στις 3 Φεβρουαρίου 2022, το ελληνικό σκάφος απείλησε να βυθίσει τον ψαρά μας. Είμαι βέβαιος ότι τα σκάφη μας του Λιμενικού μας Σώματος κάνουν ό,τι χρειάζεται στο πεδίο. Η ελληνική ληστεία στο Zürefa Rock, όπου έχουμε καθεστώς Kardak (Ιμιών), δηλαδή υπερασπιζόμαστε την κυριαρχία μας υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, ανεξάρτητα από τις περιστάσεις, είναι ξεκάθαρη παραβίαση του διεθνούς δικαίου. Είμαι βέβαιος ότι το υπουργείο Εξωτερικών μας θα κάνει ό,τι χρειάζεται».



Ανάρτηση

Cem GÜRDENİZ 
@cemgurdeniznet

Dikkat bu tweet bir telefon görüşmesi üzerine yayınlanmıştır. Az önce saat 1144'de Gökçeada'lı mavi vatan sevdalısı, bugüne kadar Yunan Sahil Güvenliğine bize ait Kuzey Ege'de Zürefa Kayalıklarında tavır koyan ve hakkımızı savunan balıkçı İlker Özdemir beni aradı ve Zürafa Kayalığı 3 mili içinde Yunan Sahil Güvenlik botunun teknesine çarparak su almasına neden olduğunu söyledi. Bir dakika sonra telefon kesildi. Teknesinin batıp batmadığını bilmiyorum. 3 Şubat 2022 tarihinde de Yunan botu balıkçımızı batırmakla tehdit etmişti. Eminim ki Sahil Güvenlik botlarımız sahada gerekeni yapıyordur. Şartlar ne olursa olsun Kardak benzeri statüye yani egemenliğimizi her koşulda savunduğumuz Zürefa kayalığındaki Yunan haydutluğu uluslararası hukukun açık ihlalidir. Eminim Dışişlerimiz gereğini yapacaktır.

[Μετάφραση ανάρτησης](#)



Προσχεδιασμένο το συμβάν ή όχι, ο ψαράς πήρε οδηγίες και μετά ενημέρωσε την τουρκική Ακτοφυλακή. Θα έπρεπε όμως η διοίκηση της τουρκικής Ακτοφυλακής να είναι πιο προσεκτική στις ανακοινώσεις της, να μην υιοθετεί απόψεις παραχαράσσοντας την ιστορία και την γεωγραφία και κυρίως να μην δυναμιτίζει ένα καλό κλίμα που πάει να δημιουργηθεί στις ελληνοτουρκικές σχέσεις. Είναι προς όφελος όλων.

Η νήσος Ζουράφα

Όσον αφορά την Ζουράφα, να αναφέρουμε για την ιστορία πως η βραχονησίδα αυτή εμφανίζεται σαν ανώνυμος βράχος σε χάρτες του Marco Boschini (1630), του Lauremberg (1638), του Dapper (1688), του P. Vander (1729) ενώ το 1809, ο Choiseul Gouffier την σημειώνει σε χάρτη με το όνομα “Rocher sur lequel il y a 5 pieds d’ eau”. Επίσης, ανώνυμη αναφέρεται από τον Benoist (1829) και τον Γερμανό αρχαιολόγο Alex. Conze στα τέλη του 19ου αιώνα, ενώ υδρογραφικές έρευνες και αποτυπώσεις έγιναν το 1880 από τον Βρετανό πλοίαρχο Wharton του υδρογραφικού πλοίου “Fown”.

Από το 1897, μετά από άρθρο του Νικόλαου Φαρδύστη “Θρακική Ελετηρίδα” που έγραψε ότι από την περιοχή του βράχου Ζουράφα αναβλύζει «ελαιώδης ουσία» ονομάζεται από τους ντόπιους και «Λαδοξέρα». Ο Ν. Φαρδύς επίσης στο άρθρο του αυτό υιοθετεί την άποψη του Πλινίου πως η Ζουράφα είναι υπόλειμμα ενός των τεσσάρων νησιών, που υπήρχαν κάποτε μεταξύ Σαμοθράκης και χερσονήσου της Αίνου.

Η βραχονησίδα Ζουράφα, που ανήκει στο νομό Έβρου, είχε σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία επιφάνεια εννέα στρεμμάτων και μήκος ακτογραμμής 465 μέτρα, αλλά λόγω των γεωλογικών μεταβολών σήμερα η έκταση της βραχονησίδας είναι περίπου ένα στρέμμα και το μήκος της ακτογραμμής μόνο 32 μέτρα. Αυτό την καθιστά άκρως επικίνδυνη για την ναυσιπλοΐα και ιδιαίτερα για όσους πλέουν ανατολικά της Σαμοθράκης, από το βορειοανατολικό άκρο της οποίας απέχει έξι ναυτικά μίλια. Για αυτό ο αυτόματος φάρος που είναι εγκατεστημένος εκεί έχει μεγάλη αξία για τους ναυτικούς. Ο φάρος είχε σχεδόν καταστραφεί το 2012, λόγω δυσμενών

καιρικών συνθηκών και για τον λόγο αυτό κατασκευάστηκε μια νέα τιμεντένια βάση στην οποία ενσωματώθηκε και μια εικόνα του Αγίου Νικολάου, Προστάτη των ναυτικών.

Η βραχονησίδα αυτή, μαζί με τα υπόλοιπα νησιά του Βορείου Αιγαίου, περιήλθαν στην ελληνική κυριαρχία με την Συνθήκη της Λωζάνης και είναι μεγίστης εθνικής σημασίας, αφού έχει κεντρικό ρόλο στη χάραξη των θαλάσσιων ζωνών και στην οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας και της ΑΟΖ μας.

Η Συνθήκη της Λωζάνης

Η Τουρκία και οι Τούρκοι, θα έπρεπε να έχουν εμπεδώσει πως η μεγάλη τους χώρα σχηματίστηκε το 1923, πως περιέλαβε ότι απέμεινε από την διαμελισμένη τότε Οθωμανική Αυτοκρατορία, ότι νέες χώρες δημιουργήθηκαν και πως νέα σύνορα χαράχτηκαν με την υπογραφείσα [Συνθήκη της Λωζάνης](#). Η Τουρκία συνεπώς δεν δικαιούται να αμφισβητεί την κυριαρχία κανενός νησιού, πόσο μάλλον όταν κατέχει καταχρηστικά 17 νησιά στο Αιγαίο.

Με βάση το κείμενο αυτής της συνθήκης ειρήνης που η Τουρκία υπέγραψε, δικαιούται να έχει στο Αιγαίο την κυριαρχία μόνο στην Ίμβρο, την Τένεδο, τις Λαγούσες και σε ότι νησιά είναι σε απόσταση μικρότερη από 2,6 ναυτικά μίλια (τρία μίλια) από τις Μικρασιατικές ακτές. Ότι είναι πιο μακριά δεν της ανήκει, αφού η κυριαρχία σε όλα τα υπόλοιπα νησιά του Αιγαίου, σύμφωνα με το άρθρο 12, δόθηκε στην Ελλάδα και επίσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παραιτήθηκε από «*κάθε τίτλο και πάσης φύσεως δικαιώματα*» σε αυτά.

ΣΥΝΘΗΚΗ ΕΙΡΗΝΗΣ (ΣΥΝΘΗΚΗ ΤΗΣ ΛΩΣΑΝΗΣ), ΥΠΟΓΡΑΦΗΣΑ ΤΗΝ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 1923
Η ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΑ, Η ΓΑΛΛΙΑ, Η ΙΤΑΛΙΑ, Η ΙΑΠΩΝΙΑ, Η ΕΛΛΑΣ, Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΤΟ ΣΕΡΒΟ-ΚΡΟΑΤΟ-
ΣΛΟΒΕΝΙΚΟΝ ΚΡΑΤΟΣ απ' ενός και η ΤΟΥΡΚΙΑ απ' ετέρου, αποφάσισαν να συνομολογήσων επί τούτων Συνθήκην

ΤΜΗΜΑ Α'
I. ΕΔΑΦΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρον 6.

Όσον αφορά εις τα καθοριζόμενα υπό του ρου ποταμού και ουχι υπό των οχθών αυτού σύνορα, οι όροι "ρου" ή "αύλαξ" ων γίνεται χρήση εν τη παρούση Συνθήκη, σημαίνουν δια μεν τους μη πλωτούς ποταμούς την μέση γραμμήν αυτών ή του κυρίου αυτών βραχίονος, δια δε τους πλωτούς ποταμούς την μέση γραμμήν της κυρίας αύλακος ναυσιπλοίας. Εν τούτοις, εναπόκειται εις την Επιτροπήν να καθορίση ειδικότερον, εάν η συνοριακή γραμμή θα ακολουθήση, εις τας ενδεχομένους αυτής μετατοπίσεις, τον ούτω προσδιορισθέντα ρου ή την αύλακα, ή εάν θα καθορισθή οριστικώς εκ της θέσεως του ρου ή της αύλακος κατά την έναρξιν της ισχύος της παρούσης Συνθήκης.

Εκτός αντιθέτων διατάξεων της παρούσης Συνθήκης, τα θαλάσσια όρια περιλαμβάνουσι τας νήσους και νησιδια τας κείμενας εις απόστασιν μικροτέραν των τριών μιλίων από της ακτής.

Άρθρον 12.

Η ληφθείσα απόφασις τη 13η Φεβρουαρίου 1914 υπό της Συνδιασκεύης του Λονδίνου εις εκτέλεσιν των άρθρων 5 της Συνθήκης του Λονδίνου της 17/30 Μαΐου 1913, και 15 της Συνθήκης των Αθηνών της 1/14 Νοεμβρίου 1913, η κοινοποιηθείσα εις την Ελληνικήν Κυβέρνησιν τη 13 Φεβρουαρίου 1914 και αφορώσα εις την κυριαρχίαν της Ελλάδος επί των νήσων της Ανατολικής Μεσογείου, εκτός της **Τιμβρου, Τενέδου και των Λαγουσίν νήσων (Μαιουρίν)**, ιδία των νήσων Λήμνου, Σαμοθράκης, Μυτιλήνης, Χίου, Σάμου και Ικαρίας, επικυρώνεται, υπ? την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρούσης Συνθήκης των συνασίν προς τας υπό την κυριαρχίαν της Ιταλίας διατελούσας νήσους, περί ων διαλαμβάνει το άρθρον 15. Εκτός αντιθέτου διατάξεως της παρούσης Συνθήκης, **οι νήσοι, οι κείμεναι εις μικροτέραν απόστασιν των τριών μιλίων της ασιατικής ακτής, παραμένουσι υπό την τουρκικήν κυριαρχίαν.**

Άρθρον 15.

Η Τουρκία παραιτείται υπέρ της Ιταλίας παντός δικαίωτος και τίτλου επί των κάτωθι απαριθμούμενων νήσων, ταυτέστι της Αστυπάλαιας, Ρόδου, Χάλκης, Καρπάθου, Κάσσου, Τήλου, Νισύρου, Καλύμνου, Λέρου, Πάτμου, Λειψούς, Σύμης και Κω, των κατεχομένων νυν υπό της Ιταλίας και των νησιών των εξ αυτών εξαρτημένων, ως και της νήσου Καστελλορίζου (Όρα χάρτην υπ? αρ. 2).

Άρθρον 16.

Η Τουρκία δηλοί ότι παραιτείται παντός τίτλου και δικαίωτος πάσης φύσεως επί των εδαφών ή εν σχέσει προς τα εδάφη άτινα κένται πέραν των προβλεπομένων υπό της παρούσης Συνθήκης ορίων, ως και επί των νήσων, εκτός εκείνων ων η κυριαρχία έχει αναγνωρισθή αυτή δια της παρούσης Συνθήκης της τύχης των εδαφών και των νήσων τούτων κανονισθείς ή κανονισθησούσης μεταξύ των ενδιαφερομένων.

Επειδή, μετά την εισβολή στην Κύπρο το 1974, η Τουρκία προσπαθεί συνεχώς να δημιουργήσει τετελεσμένα αμφισβήτησης της εθνικής μας κυριαρχίας, ακόμα και στη Ζουράφα, δημιουργώντας επεισόδια με παρενοχλήσεις ελληνικών αλιευτικών από τουρκικά σκάφη, πρέπει να μην αφήνουμε αναπάντητα παρόμοια με το πρόσφατο συμβάν και πρέπει να γίνουμε πολύ πιο αυστηροί στους ελέγχους των τουρκικών αλιευτικών, αλλά και των αλιευμάτων που έχουν πάνω τους, όταν ψαρεύουν σε ελληνικά νερά.

<https://slpress.gr/ethnika/ta-epta-psemata-tis-tourkias-gia-to-epeisodio-stin-zourafa/>