

## Γιάννης Χαραλαμπίδης

**Το ελικοδρόμιο στο Μαρί κατασκευάζεται με μηχανήματα του Αμερικανικού Στρατού - Γεωπολιτική αναβάθμιση για διχοτόμηση ή για λύση;**

Σε Βάση των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ μετατρέπεται de facto η Κύπρος με τη συνεχή στάση και δράση πολεμικών αεροσκαφών και πλοίων, που δρουν από λιμάνια και αεροδρόμια του νησιού, με αφορμή την κρίση στη Μέση Ανατολή. Το δε ελικοδρόμιο στο Μαρί κατασκευάζεται κυρίως από τις Αμερικανικές Ένοπλες Δυνάμεις σε συνεργασία με την Εθνική Φρουρά.

### Λιμάνια και αεροδρόμια

Οι φωτογραφίες, και δη οι δορυφορικές, συνιστούν αδιάψευστο μάρτυρα. Στο Αεροδρόμιο της Λάρνακας φιλοξενούνται μεταγωγικά αεροσκάφη C-130 (μεταγωγικό), ελικόπτερα CH-47 CHINOOK (μεταγωγικό) και BELL UH-1. Την ίδια στιγμή, στη Βάση Ανδρέα Παπανδρέου σταθμεύουν, εκτός των άλλων, τα αμερικανικά ελικοφόρα αεροσκάφη V22-Osprey [Αερομεταφορά ειδικών δυνάμεων με κάθε απογείωση και προσγείωση. Ανήκει στη δύναμη του αεροπλανοφόρου Wasp (Σφήκα)]. Πέραν τούτου, η Βάση Α. Παπανδρέου χρησιμοποιείται και από άλλες συμμαχικές χώρες, από Γερμανούς, Αμερικανούς και άλλους. Στο λιμάνι της Λεμεσού διακρίνονται από την αεροφωτογραφία πολεμική σκάφη των ΗΠΑ και άλλων συμμαχικών χωρών.

### Κάλυψη κενού ασφαλείας

Οι διαδικασίες αυτές: Α) Επιβάλλουν στενότερη συνεργασία με τις στρατιωτικές και πολιτικές μυστικές υπηρεσίες των ΗΠΑ, για την αντιμετώπιση των απειλών και την αποτροπή τους. Β) Καλύπτουν το κενό ασφαλείας που έχει η Κυπριακή Δημοκρατία και ειδικότερα τώρα, σε περίοδο κρίσης. Δηλαδή, δημιουργείται μια αντιαεροπορική και αντιπυραυλική ομπρέλα από τις χώρες του ΝΑΤΟ και από τις ΗΠΑ, λόγω των δικών τους συμφερόντων και της προστασίας των Βρετανικών Βάσεων, που καλύπτει ολόκληρο το νησί.

***Στη Λάρνακα και στην Πάφο σταθμεύουν πολεμικά αεροσκάφη και ελικόπτερα των ΗΠΑ***

### Ελικοδρόμιο made in USA

Ως προς τη Ναυτική Βάση στο Μαρί είναι πρόδηλο από τις φωτογραφίες ότι: Α) Η κατασκευή του ελικοδρομίου γίνεται κυρίως με μηχανήματα του Αμερικανικού Στρατού και δη της μονάδας που φέρει την εξής ονομασία: «Naval Mobile Construction Battalion 1». Συμμετέχει, βεβαίως, και η Εθνική των ΗΠΑ Φρουρά, αλλά η

τεχνογνωσία ανήκει στις. Β) Το ελικοδρόμιο έχει διαστάσεις 400 επί 200. Πρόκειται για μεγάλη πίστα, που θα φιλοξενήσει κυρίως ελικόπτερα ή αεροσκάφη, όπως τα V22-Osprey των ΗΠΑ και άλλων συμμάχων. Αυτό δημιουργεί την ανάγκη τεχνοεφοδιαστικής υποστήριξης. Πρόσθετα, εφόσον γίνονται τα έργα με τη συνδρομή των Αμερικανών, λογικό να δημιουργηθεί «Κέντρο Ελέγχου Ανατολικής Μεσογείου», το οποίο θα αφορά στις επιχειρήσεις που διεξάγονται στην ευρύτερη περιοχή. Κάτι τέτοιο είναι συναφές με τις συμφωνίες μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και των ΗΠΑ, της Γαλλίας και άλλων χωρών. Οι σχετικές υποδομές που πρέπει ενδεικτικά να περιλαμβάνουν:

1. Κτηριακές εγκαταστάσεις, και υπόγειες, για την αντιμετώπιση των νέων απειλών.
2. Σοβαρή τηλεπικοινωνιακή υποδομή για να είναι ανθεκτική η αντίδραση σε ηλεκτρονικό πόλεμο και πόλεμο κυβερνοχώρου, που σημαίνει σύνδεση με δορυφόρους.
3. Ενίσχυση της αεράμυνας είτε οι απειλές προέρχονται από drones είτε από μαχητικά αεροσκάφη και πυραυλικά συστήματα. Επί τούτου, σημαντική είναι η απόκτηση του συστήματος αεράμυνας «Barak» από το Ισραήλ. Ή ακόμη και η δημιουργία ενός «Συμμαχικού Θόλου Αεράμυνας» με τη συμμετοχή αμερικανικών συστημάτων, όπως μια συστοιχία Patriot, και η σύνδεσή του με τα συμμαχικά σκάφη που βρίσκονται στην περιοχή.

#### **Ρόλος των Βρετανών και ο «γυναικείος δράκος» των ΗΠΑ**

Πέραν ημών υπάρχουν και οι Βρετανικές Βάσεις, που είναι, ταυτοχρόνως, και ΝΑΤΟϊκές, όπως βεβαίως και οι λοιπές συμμαχικές δυνάμεις, που φιλοξενούνται κατά καιρούς από την Κυπριακή Δημοκρατία. Διά των Βρετανικών Βάσεων επιχειρούν: 1. Τα μαχητικά Ταϊφούν με αποστολές που αφορούν είτε περιπολίες είτε την προστασία του Ισραήλ από τις ιρανικές επιθέσεις είτε πλήττουν στόχους εντός της Συρίας και άλλων. Μάλιστα, τον τουρκικό εναέριο χώρο, ασχέτως εάν ο Ερντογάν στηρίζει τη Χαμάς και τη Χεζμπολάχ ή δαιμονίζει τον Ισραήλ και τον Νετανιάχου. 2. Τα θρυλικά U-2A (Dragon Lady - Γυναικείος Δράκος). Πρόκειται για κατασκοπευτικά αμερικανικά αεροσκάφη, που δρουν από τις αρχές της δεκαετίας του '60. έχει τη δυνατότητα να πετούν ως τη στρατόσφαιρα, έχουν τρομερή ευκρίνεια στη λήψη φωτογραφιών και ενεργούν από μόνα τους ή ως συμπληρωματικά μάτια των δορυφόρων. Βρίσκονται στις Βάσεις από τη δεκαετία του '70, κατόπιν συμφωνίας του Μακαρίου με τις ΗΠΑ. 3. Τα εναέρια τάνκερ, όπως τα KC135 και άλλα, τα οποία αυξήθηκαν στο τελευταίο χρονικό διάστημα, λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή. 4. Τα Atlas C1 A400M μεγάλης μεταφορικής δυνατότητας. 5. Μονάδες Ειδικού Πολέμου, Τεχνοεφοδιαστικής Υποστήριξης, Ηλεκτρονικού Πολέμου και Πολέμου Κυβερνοχώρου. Υπενθυμίζεται ότι στον Άγιο Νικόλαο εδρεύει Βάση του κατασκοπευτικού «Έχελον».

## *Στη Λεμεσό φιλοξενούνται πολεμικά σκάφη και οι Βρετανικές Βάσεις δρουν συνεχώς*

NATO, Κύπρος και εγγυήσεις

Επί τη βάσει των ανωτέρω θα ήταν δυνατό να επισημανθούν τα εξής:

Πρώτα, η σαφής στροφή της Κύπρου προς το Δυτικό Στρατόπεδο θα πρέπει να έχει στρατηγικό περιεχόμενο, διότι δεν συνδέεται μόνο με τις ΗΠΑ, αλλά και με το NATO και την ΕΕ. Άλλωστε, και θεσμικά η αμυντική πολιτική της ΕΕ είναι συνδεδεμένη με τη Βορειοατλαντική Συμμαχία.

Η δεύτερη, η Κύπρος με την Ελλάδα θα πρέπει να διεκδικήσει σημαντικό ρόλο στην υλοποίηση της «Στρατηγικής Πυξίδας» της ΕΕ στην Ανατολική Μεσόγειο, επί της οποίας μπορούν να κουμπώσουν και τρίτα κράτη της περιοχής. Εάν η Τουρκία θέλει συμμετοχή, αυτή θα είναι δυνατή μόνο με την πλήρη αποχώρηση των στρατευμάτων της από την Κύπρο.

Τρίτο, η Κύπρος ήταν και ήταν στην ουσία NATO, αλλά χωρίς ψήφο, αφού δεν συνιστά επισήμανση κράτος - μέλος. Τόσο η ΕΛΔΥΚ όσο και η ΤΟΥΡΔΥΚ, και ο κατοχικός στρατός, και οι Βρετανικές Βάσεις καθώς ανήκουν στο NATO. Το ίδιο και τα πλοία και τα αεροσκάφη ή τα ελικόπτερα στα οποία παρέχουμε διευκολύνσεις. Η αίτηση ένταξης στο NATO θα ήταν στρατηγική επιλογή, εφόσον, ούτως ή άλλως, η Κύπρος είναι NATO, ακόμη και αν η Τουρκία ασκήσει βέτο. Κάτι νομιμοποιεί την Κυπριακή Δημοκρατία να πράττει αναλόγως εντός της ΕΕ και άλλου, έως ότου η Άγκυρα άλλαξε στάση. Ταυτοχρόνως, το NATO, δηλαδή η πλήρης ένταξη μετά τη λύση, θα ήταν δυνατό: 1) Να αντικαταστήσει το υφιστάμενο σύστημα ασφάλειας, που σημαίνει την απαλλαγή από τα εγγυημένα δικαιώματα και εκείνο της μονομερούς επέμβασης. 2) Να ζητήσει την πλήρη αποχώρηση των τουρκικών στρατευμάτων εφόσον η Κύπρος ανήκει στο NATO.

Γεωπολιτική και βάση λύσης

Οι παράμετροι αυτές και το NATO προϋποθέτουν ότι η βάση της λύσης δεν μπορεί να κινείται μεταξύ της προηγούμενης τουρκικής πρότασης για ομοσπονδία δύο ισοτιμιών συνιστώντων κρατών με πολιτική ισότητα και της νέας για ισοτιμία κυριαρχία με δύο κράτη και συνομοσπονδία, αλλά για τη διατήρηση της Κυπριακής Δημοκρατίας στη ζωή με την επανενσωμάτωση των Τουρκοκυπρίων και την εφαρμογή του Κεκτημένου, το οποίο έχει ανασταλεί στο βόρειο τμήμα της Κύπρου λόγω κατοχής. Εάν, εφόσον η τουρκική πλευρά επιμένει στη διχοτομική της πρακτική, η στροφή προς τη Δύση θα πρέπει να προϋποθέτει το αυτονόητο: Α) Η βάση της λύσης θα πρέπει να είναι: 1) Το Πρωτόκολλο 10, που καθορίζει ότι το ενιαίο κράτος της Κυπριακής Δημοκρατίας εντάχθηκε στην ΕΕ. 2) Η Αντιδήλωση της 21ης Σεπτεμβρίου, που καθορίζει ότι η Τουρκία οφείλει να αναγνωρίσει την Κυπριακή στο πλαίσιο της ενταξιακής



της διαδικασίας και όχι η Κυπριακή Δημοκρατία την ισοτιμία κυριαρχία του ψευδοκράτους και την πολιτική της ισότητας. Στην τελευταία έκθεση της Επιτροπής για την Τουρκία αναφέρεται ρητώς ότι η Άγκυρα θα πρέπει να προχωρήσει πρακτικά στην εξομάλυνση των σχέσεων της με την Κυπριακή Δημοκρατία. Γιατί δεν είναι πρόταξη για την επανέναρξη των συνομιλιών. 3) Τα ψηφίσματα 540, 551 και 360 του Σ. Ασφαλείας. Τα δύο πρώτα καθορίζουν ότι ο ψευδοκράτος δεν μπορεί να αναγνωρισθεί, διότι είναι προϊόν της βίας και της χρήσης των όπλων. Ως εκ τούτου παραβιάζει το άρθρο 2, παράγραφος 4 του Χάρτη των Ην. Εθνών. Πώς, λοιπόν, η Αθήνα και η Λευκωσία υιοθετούν μια διευθέτηση κατά την οποία το ψευδοκράτος θα νομιμοποιηθεί ως ισότιμο κράτος; Το δε ψήφισμα 360 του Σ. Η Ασφαλείας αναφέρεται στον σεβασμό της εδαφικής ακεραιότητας και της ανεξαρτησίας και της κυριαρχίας της Κυπριακής Δημοκρατίας. Γιατί τίθεται ως θέμα πρόταξης;

Το φύλλο συκής

Έπειτα, η αντίστοιχη γεωπολιτική αναβάθμιση της Κυπριακής Δημοκρατίας θα πρέπει να συνδεθεί με τη διάκρισή της στη ζωή και όχι με τη διάλυση της και τη διχοτόμηση στη λογική και πρακτική μιας ομοσπονδίας δύο συνιστώντων κρατών, που είναι το φύλλο συκής, δηλαδή της υφιστάμενης τουρκικής διχοτομικής θέσης. για ισότιμη κυριαρχία δυο κρατών και συνομοσπονδία.

\* Του Δρ. Διεθνών Σχέσεων. Γιάννου Χααραλαμπίδη



Η Βάση Ανδρέας Παπανδρέου με ένθετη φωτογραφία τα αμερικανικά ελικοφόρα αεροσκάφη V22-Osprey.





Πανοραμική άποψη του Λιμανιού της Λεμεσού, με αμερικανικά πολεμικά πλοία.



Δορυφορική άποψη της Ναυτικής Βάσης στο Μαρί





**Δορυφορική άποψη των Βρετανικών Βάσεων απ' όπου δρουν τα κατασκοπευτικά U22, τα μαχητικά Typhoon και τα tanker KC135.**



**Στη φωτογραφία απεικονίζεται το C130 στο Αεροδρόμιο Λάρνακας.**





**Στη φωτογραφία απεικονίζονται τα αμερικανικά CH-47 Chinook.**









***Στις πιο πάνω φωτογραφίες απεικονίζονται έργα στο ελικοδρόμιο στο Μαρί, που διενεργούνται από ειδική μονάδα του Αμερικανικού Στρατού.***

<https://simerini.sigmalive.com/article/2024/11/10/base-ton-epa-kai-tou-nato-e-kupros-apokleistikes-photographies-khartes/>