

ΝΕΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΚΑΚΙΕΡΑ ΤΗΣ ΝΑ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Εισαγωγή :

Αν και στην ΝΑ Μεσόγειο έχουν κοπάσει προσωρινά οι εξελίξεις σχετικά με την πόντιση του καλωδίου GSI, με τις επιπτώσεις του χάρτη της Τουρκίας που αναφέρεται σε ένα είδος χωροταξικού σχεδιασμού στο Αιγαίο και στην ΝΑ Μεσόγειο και με την αναμονή του χάρτη οριοθέτησης των θαλάσσιων πάρκων, εν τούτοις οι κινήσεις στην ενεργειακή σκακιέρα της περιοχής συνεχίζονται, τρεις εκ των οποίων είναι οι πλέον χαρακτηριστικές:

1. Η οριοθέτηση νέων ερευνητικών θαλασσοτεμαχίων για ανακάλυψη υδρογονανθράκων νότια της Πελοποννήσου και της Κρήτης καθώς και η προκήρυξη διαγωνισμού παραχώρησης, μετά από το ενδιαφέρον του πετρελαϊκού κολοσσού CHEVRON¹.
2. Ο προκηρυχθείς νέος διαγωνισμός της Λιβύης για παραχώρηση 22 νέων τεμαχίων (στην ξηρά και στη θάλασσα) προς στους ενδιαφερόμενους, ώστε να τα ερευνήσουν για ανακάλυψη υδρογονανθράκων² και,
3. Το πρόσφατα υπογραφέν μνημόνιο κατανόησης (MoU) μεταξύ της πετρελαϊκής εταιρίας της Λιβύης ΤΡΑΟ και της εθνικής εταιρίας πετρελαίων (NOC) της Λιβύης για διεξαγωγή σεισμικής έρευνας δύο διαστάσεων, για την ανακάλυψη υδρογονανθράκων στον θαλάσσιο χώρο της Λιβύης³.

Επειδή τα πιο πάνω συνοδεύονται από χάρτες, που τις περισσότερες φορές η ερμηνεία τους δεν είναι πλήρης για την κατανόηση των ενεργειών, γίνεται μια προσπάθεια να εξετασθούν με μεγαλύτερη λεπτομέρεια και μέσω αυτών να εντοπισθεί τι ακριβώς σημαίνουν τα πιο πάνω γεγονότα και ποιες είναι οι πιθανές επιπτώσεις στην χώρα μας.

Ανάπτυξη:

1. Οριοθέτηση θαλασσοτεμαχίων μετά από αίτημα της CHEVRON

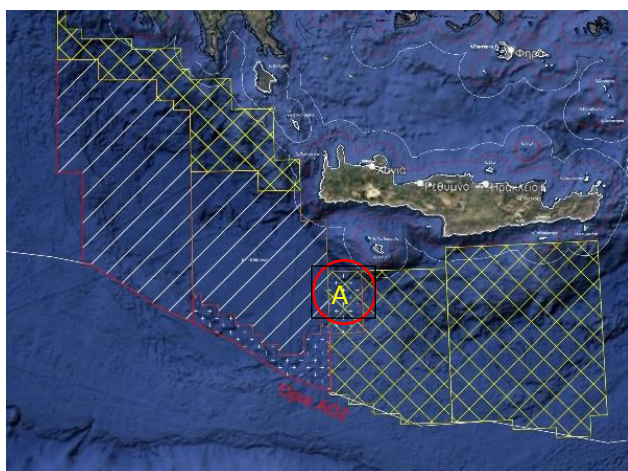
Η εταιρία είχε επιδείξει στο παρελθόν ενδιαφέρον για συμμετοχή στην έρευνα για ανακάλυψη Υ/Α στο Ιόνιο και νότια και νοτιοδυτικά της Κρήτης που ποτέ δεν απέσυρε. Μετά από σχετικό έγγραφο αίτημά της που υποβλήθηκε τον Αύγουστο του 2024, συγκεκριμενοποίησε το ενδιαφέρον της για τρεις νέες περιοχές. Άμεσα το Υπουργείο έκανε αποδεκτή την αίτηση τον Ιανουάριο και κίνησε τις διαδικασίες που προβλέπονται από τον Ν. 4001/11. Προκήρυξε σχετικό διαγωνισμό και έστειλε προς δημοσίευση το κείμενο στην εφημερίδα των ευρωπαϊκών κοινοτήτων για ενημέρωση όλων των πιθανών νέων ενδιαφερομένων όπως προβλέπεται. Μέσα σε 90 ημέρες αν δεν παρουσιασθεί άλλος ενδιαφερόμενος ώστε να υπάρξει αξιολόγηση και επιλογή της καλύτερης

¹ <https://www.oryktosploutos.net/2025/05/chevron-%CF%83%CE%B5-%CF%84%CF%81%CE%BF%CF%87%CE%B9%CE%AC-%CE%BF-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%B3%CF%89%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%85%CE%B4%CF%81%CE%BF%CE%B3%CE%BF%CE%BD%CE%AC/>

² <https://www.newshub.gr/el/oikonomia/livyi-i-prokirixi-diagonismoy-gia-22-nea-mploks-kai-ta-koitasmata-notiodytika-tis-kritis>

³ <https://www.capital.gr/diethni/3928244/i-libui-upegrapse-me-tin-tourkia-gia-seismikes-ereunes-se-tesseris-thalassies-perioxes/>

προσφοράς, τα θαλασσοτεμάχια θα παραχωρηθούν στην CHEVRON με το δεδομένο ότι πληρούνται οι όροι του διαγωνισμού. Τα τρία αυτά θαλασσοτεμάχια φαίνονται στον χάρτη 1 (κίτρινο χρώμα).



Σχήμα 1: Τεμάχια CHEVRON EXXON και επιστρεφόμενα

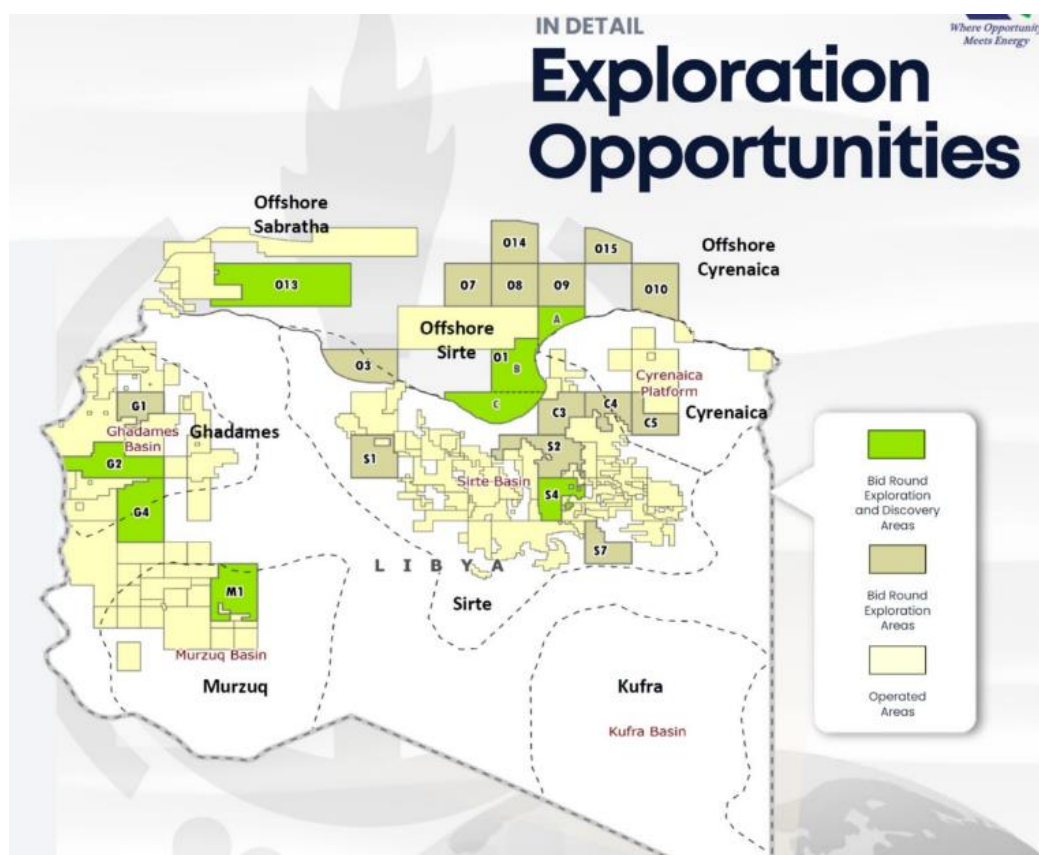


Σχήμα 2: Προκήρυξη διαγωνισμού για τα νέα τεμάχια

Ένας προσεκτικός παρατηρητής θα έβλεπε ότι το δυτικό τεμάχιο της CHEVRON υπερκαλύπτει κατά ένα μέρος (τμήμα Α διαγραμμισμένο με σταυρούς) το τεμάχιο που έχει παραχωρηθεί στην EXXON και θα δημιουργούσε απορίες για πιθανές επικαλύψεις. Με μια εξέταση του χάρτη της ΕΔΕΥΕΠ με τον οποίο έγινε η προκήρυξη(σχ.2), θα διαπιστωθεί ότι εκτός από το τμήμα Α (σχ.1) που ανήκε στην παραχώρηση της EXXON, από την παραχώρηση του τεμαχίου της EXXON λείπει και μια περιοχή νότια αυτού (σχ.2 σε κόκκινο κύκλο). Το γεγονός αυτό δεν αποτελεί κάποια ατέλεια. Απλά υλοποιείται ο κανόνας που προβλέπεται από την νομοθεσία, ότι μετά από ένα χρονικό διάστημα ερευνητικής προσπάθειας εταιρίας στην περιοχή, αυτή είναι υποχρεωμένη να αποδεσμεύσει τμήμα της παραχώρησης το οποίο δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον γι'αυτήν (περιοχές με σταυρούς).

Το τμήμα αυτό επιστρέφεται στο Κράτος με την δυνατότητα να το επαναπροκηρύξει. Από τα 19.868 τετρ. χλμ. της αρχικής παραχώρησης φαίνεται ότι αποδεσμεύονται περίπου 5.000 τετρ.χλμ. Από ορισμένους μελετητές εκτιμάται ότι η έλλειψη παρουσίας ισχυρής πετρελαϊκής εταιρίας στο αποδεσμευόμενο τεμάχιο, πιθανόν να αποτελεί και περιοχή δεκτική παραβιάσεων από ερευνητικές δραστηριότητες τρίτων στην Λιβυκή θάλασσα, με το δεδομένο ότι ακόμη δεν έχει γίνει η οριοθέτηση ΑΟΖ και υφαλοκρηπίδας στην περιοχή και συνιστούν ιδιαίτερη προσοχή και παρακολούθηση των δραστηριοτήτων.

2. Προκηρυχθείς διαγωνισμός για παραχωρήσεις σε 22 τεμάχια από την Λιβύη.



Σχήμα 3: Προκήρυξη διαγωνισμού Λιβύης για 22 θαλασσοτεμάχια.

Στις 3 Μαρτίου 2025 η Λιβύη προκήρυξε διαγωνισμό παραχώρησης 22 τεμαχίων για έρευνα Υ/Α. Όπως φαίνεται στο σχήμα 3, τα 11 είναι στην ξηρά και τα υπόλοιπα 11 είναι στην θαλάσσια περιοχή της. Έχοντας υπόψιν την σχέση εξάρτησης της Λιβύης από την Τουρκία, που προκλητικά υλοποιήθηκε με το Τουρκολιβικό μνημόνιο και όχι μόνον, ο χάρτης προκαλεί για την Ελλάδα έκπληξη. Διότι τα τρία θαλάσσια τεμάχια εξ αυτών με του αριθμούς 14, 15 και 10, υλοποιούν το βόρειο σύνορό τους επάνω στην μέση γραμμή που η Ελλάδα έχει εξαγγείλει με τον Ν. 4001/11, δείχνοντας με τον τρόπο αυτόν ότι την σέβεται και δεν την παραβιάζει. Και μάλιστα μια μέση γραμμή που περιλαμβάνει την επήρεια της νήσου Γαύδου και των μικρότερων (π.χ Σχοινούσα κλπ.), για τα οποία στο παρελθόν είχε εκφράσει αντιρρήσεις σχετικά με την επήρεια τους. Είναι χρήσιμο να αναφερθεί ότι η Λιβύη έχει υπογράψει την συνθήκη για το δίκαιο των θαλασσών, αλλά μέχρι σήμερα δεν τον έχει επικυρώσει (ratification). Συνεπώς φαίνεται ότι οιαδήποτε δραστηριότητα γίνει στο μέλλον για εντοπισμό Υ/Α μέσα στα πιο πάνω τεμάχια δεν θα προσβάλλει με κανένα τρόπο τα δικαιώματα της Ελλάδας.

Συγχρόνως κατά την σύνοδο της ΕΕ που έγινε στις 26/6/2025, επιβεβαιώθηκε από την επιτροπή για μια ακόμη φορά ότι το Τουρκολιβικό μνημόνιο είναι ανύπαρκτο και

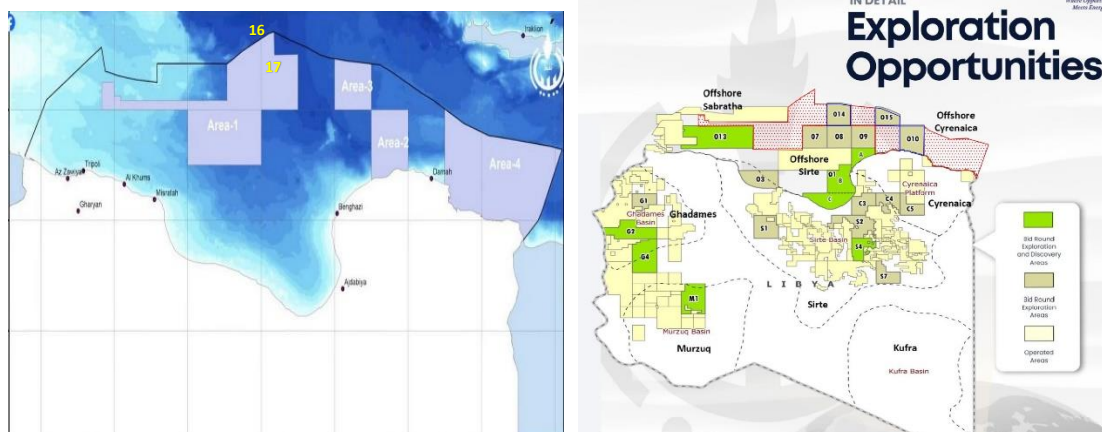
παράνομο⁴, υπενθυμίζοντας και στην Τουρκία και στη Λιβύη ότι δεν μπορεί να βάσει αυτού να προκύψουν νόμιμα αποτελέσματα.

3. Μνημόνιο μεταξύ Τουρκίας Λιβύης για έρευνα Υ/Α

Η γείτων Τουρκία μας έχει συνηθίσει να μην αφήνει οιαδήποτε κίνηση της Ελλάδας χωρίς απάντηση. Μετά την ανακοίνωση της 24/6/2025 για την αποστολή φρεγατών έξω από τα χωρικά ύδατα της Λιβύης, ώστε να αποτρέψουν την παράνομη μετανάστευση⁵, έσπευσε να υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας (MoU) με την Λιβύη, για σεισμική έρευνα σε τέσσερις θαλάσσιες περιοχές της Λιβύης, πλησίον της μέσης γραμμής Ελλάδας – Λιβύης, με το γεωφυσικό της σκάφος ORUC REIS που μόλις τελείωσε αντίστοιχο πρόγραμμα στα ανοιχτά της Σομαλίας.

Το μνημόνιο αυτό συνοδευόταν από έναν χάρτη που εντόπιζε αυτές τις περιοχές. Παράλληλα όμως από μια φωτογραφία στη αίθουσα της υπογραφής του μνημονίου, εντύπωση προκάλεσε και ένας αναρτημένος χάρτης που προκάλεσε το ενδιαφέρον πολλών. Γνωρίζοντας το παρελθόν του αναθεωρητικού γείτονα, καθώς και τις προσεκτικές κινήσεις του που διαχρονικά κάνει με σκοπό να εξυπηρετήσει τα συμφέροντά του χωρίς σεβασμό στους κανόνες του διεθνούς δικαίου, θα προσπαθήσουμε να εξετάσουμε με μεγαλύτερη λεπτομέρεια τους δύο αυτούς χάρτες και να ανακαλύψουμε το τι πραγματικά σημαίνουν και τι επιπτώσεις μπορεί να έχουν στην χώρα μας αλλά και στο ευρύτερο περιβάλλον.

Α. Χάρτης των τεσσάρων περιοχών προς έρευνα που περιέχονται στο MoU (σχ.4).



Σχήμα 4: Οι 4 περιοχές έρευνας στην Λιβύη από την Τουρκία Σχήμα 5: Σχέση των 4 περιοχών με την προκήρυξη της Λιβύης

Η πρώτη ανάγνωση του δημοσιευθέντος χάρτη είναι ότι η οριοθέτηση των ερευνητικών περιοχών δεν θίγει τα συμφέροντα της Ελλάδας και σέβεται την μέση γραμμή που έχει οριστεί με τον Ν.4001/11. Χρειάζεται όμως να γίνουν ορισμένες

⁴file:///C:/Users/Fujitsu/Desktop/%CE%A3%CE%A5%CE%9C%CE%A0%CE%95%CE%A1%CE%91%CE%A3%CE%9C%CE%91%CE%A4%CE%91%20%CE%95%CE%95%20%20260625.pdf

⁵ <https://www.athensvoice.gr/epikairoiti/politiki-oikonomia/911489/ti-tha-kanoun-oi-fregates-sti-livui/>

παρατηρήσεις σε αυτόν για να εκτιμηθούν οι συσχετίσεις με προηγούμενους που έχουν αναφερθεί για την περιοχή:

1. Αυτές οι τέσσερις περιοχές ευρίσκονται ανάμεσα στα προκηρυχθέντα 22 τεμάχια από την Λιβύη και σε περιοχές που δεν έχουν παραχωρηθεί (σχ. 5 με κόκκινο χρώμα). Το γεγονός φαίνεται λογικό. Αυτές δεν θα μπορούσαν να είναι περιοχές που έχουν προκηρυχθεί, δεδομένου ότι αυτές είναι αντικείμενο διαγωνισμού και ο κάθε μελλοντικός παραχωρησιούχος ακολουθεί το δικό του ερευνητικό πρόγραμμα.
2. Η Λιβύη μπορεί να έκανε μια συμφωνία με τη Τουρκία ανάλογη με αυτή που έκανε η Ελλάδα με την PGS. Ή το ORUC REIS θα συλλέξει γεωφυσικά δεδομένα του υπεδάφους και θα τα πουλήσει σε ενδιαφερόμενους, δίνοντας τα ασφαλώς και στην Λιβύη κάνοντάς τα παράλληλα και κτήμα της, ή η χώρα θα πληρώσει για λογαριασμό της την Τουρκία για την συλλογή αυτών των δεδομένων, που θα αξιοποιήσει η ίδια σε πιθανόν μελλοντικό νέο κύκλο παραχωρήσεων.
3. Η οριοθέτηση των τεσσάρων αυτών περιοχών σέβεται την μέση γραμμή Λιβύης Ελλάδας. Ίσως δεν θα μπορούσε να γίνει διαφορετικά, αφού πρώτη η Λιβύη με την αρχική προκήρυξη της τον Μάρτιο του 2025 σεβάστηκε αυτό το όριο, δίνοντας έτσι τη εντύπωση σε τρίτους ότι ακολουθεί την διεθνή νομιμότητα. Η Λιβύη εγκλωβισμένη μεταξύ δύο νόμιμων οριοθετήσεων που έκανε η Ελλάδα με την Ιταλία και την Αίγυπτο καθώς και με τις τωρινές κινήσεις της που έμμεσα αμφισβητούν το Τουρκολιβυκό μνημόνιο, είναι δύσκολο να υπαναχωρήσει σε παράνομες δραστηριότητες που της υποβάλλονται από τρίτους.
4. Επιπλέον ο χάρτης σέβεται και μια μη οριοθετηθείσα περιοχή στα βορειοδυτικά. Εκεί δεν έχει προσδιορισθεί το τριεθνές σημείο οριοθέτησης μεταξύ Ελλάδας, Ιταλίας και Λιβύης και η οριοθέτηση έχει σταματήσει πριν, με τη προοπτική της κοινής συμφωνίας. Παρόλα αυτά αν προσδιορισθεί βάσει του δίκαιου της θάλασσας αυτό το σημείο που είναι το σημείο 17 (σχ. 2 και 11) φαίνεται ότι ο χάρτης του ΜοU σέβεται και αυτό.
5. Το βόρειο όριο της τέταρτης περιοχής στα ανατολικά αναπτύσσεται καθόλο το νότιο μήκος της Ελληνικής παραχώρησης προς την CHEVRON (σχ.12). Εκεί χρειάζεται αυξημένη ετοιμότητα για την περίπτωση παραβιάσεων όταν θα αρχίσει να εκτελείται το πρόγραμμα από το ORUC REIS.
6. Εκτιμάται ότι η φαινόμενη νομιμότητα δεν θα απαιτήσει να γίνει η έρευνα του γεωφυσικού σκάφους με την συνοδεία τουρκικών φρεγατών όπως έγινε το 2020 στη περιοχή του Καστελόριζου.

B. Χάρτης που αναρτήθηκε στην αίθουσα υπογραφής του ΜοU (σχ.5).



Σχήμα 6: Χάρτης που αναρτήθηκε στην αίθουσα υπογραφής του MoU Λιβύς-Τουρκίας

Ο χάρτης αυτός (σχ.6) προκαλεί ιδιαίτερο ενδιαφέρον, διότι θυμίζει ανάλογη ανάρτηση που έγινε στην σχολή ναυτικών δοκίμων της Τουρκίας στις 2/9/2019 κατά την επίσκεψη του Τούρκου προέδρου και προοδευτικά καθιέρωσε το δόγμα της Γαλάζιας Πατρίδας, που χωρίς να έχει καμμία νομιμοποίηση ήδη διδάσκεται και στα σχολεία. Παρατηρούνται τα εξής:

1. Στα ανατολικά και στην Κύπρο φαίνεται (σχ.6) η μονομερής και πάγια οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας της Τουρκίας η οποία αγνοεί την ΑΟΖ της Κύπρου. Νότια των νήσων Ρόδου Καρπάθου, Κάσου ακολουθεί την γραμμή των 6 μιλίων αγνοώντας και την ύπαρξη της Ελληνικής ΑΟΖ. Στα νότια της Καρπάθου φαίνεται η προταθείσα οριοθετική γραμμή με την Αίγυπτο (σχ.6 κίτρινος κύκλος) η οποία δεν έγινε αποδεκτή λόγω της σχετικής οριοθέτησης που έκανε η Αίγυπτος με την Ελλάδα. Προσεκτικότερη συσχέτιση με τον χάρτη του Τουρκολιβυκού μνημονίου και σε επέκταση αυτής της γραμμής δυτικά φαίνεται η οριοθετική γραμμή EF (μέσα στον κίτρινο κύκλο) μεταξύ Τουρκίας και Λιβύης που ορίζει το Τουρκολιβυκό μνημόνιο (σχ.7).



Σχήμα 7: Τουρκολιβυκό μνημόνιο EF



Σχήμα 8: Γραμμή μονομερούς οριοθέτησης Αιγύπτου

2. Από το σημείο F ορίζεται μια γραμμή με κατεύθυνση νοτιοδυτική που σε κάποιο σημείο κινείται δυτικά (ανεξήγητα μέχρι τώρα) και εν συνεχεία νότια

μέχρι το σύνορο Αιγύπτου – Λιβύης (σχ.8). Στον χάρτη οριοθέτησης μεταξύ Αιγύπτου και Λιβύης, που μονομερώς εξήγγειλε η Αίγυπτος οριζόταν ένα όριο με κατεύθυνση Β-Ν το οποίο όπως φαίνεται (κίτρινος κύκλος) συμπίπτει με αυτό το κάθετο τμήμα του χάρτη που εξετάζουμε.

3. Δεν παρουσιάζεται στο χάρτη η περιοχή που οριοθετήθηκε η ΑΟΖ μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας, σαν να μην υπάρχει, που είναι η μόνη περιοχή που έχει οριοθετηθεί νόμιμα και βάσει του δικαίου της θάλασσας. Στο συνημμένο σχήμα 9 φαίνεται (με καφέ χρώμα) η περιοχή οριοθέτησης ΑΟΖ της Ελλάδας και Αιγύπτου καθώς και η γραμμή οριοθέτησης.



Σχήμα 9: Οριοθέτηση ΑΟΖ Ελλάδας –Αιγύπτου

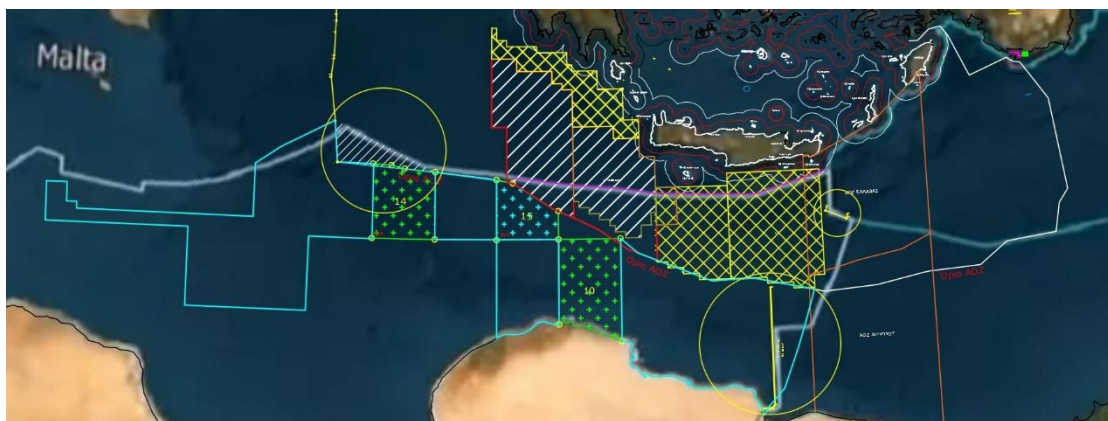


Σχήμα 10: Οριοθέτηση ΑΟΖ Ελλάδας –Αιγύπτου

4. Ένα βόρειο τμήμα της γραμμής του χάρτη (σχ. 10) (με μωβ χρώμα) αγνοεί προκλητικά οιαδήποτε θαλάσσια ζώνη της Κρήτης και αφού διαπεράσει σχεδόν στο όριο των 12 μιλίων καταλήγει στο νοτιοδυτικό σημείο της παραχώρησης της ΕΧΧΟΝ (τμήμα δυτικά της Κρήτης) (σχ. 10,12).
5. Από το σημείο αυτό και δυτικά συνεχίζει για ένα τμήμα πάνω στην μέση γραμμή Ελλάδας – Λιβύης μέχρι το ανατολικό σημείο του τεμαχίου 10 της Λιβύης και καταλήγει στο σημείο 16 (σχ.11) που είναι το τελευταίο σημείο της οριοθέτησης ΑΟΖ μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας.
6. Άξιο παρατήρησης είναι το γεγονός ότι το σημείο 16 δεν είναι το τελικό σημείο της οριοθέτησης, διότι αυτό βρίσκεται νοτιότερα (σημείο 17) στο σημείο που θα συμφωνήσουν στο μέλλον οι τρεις χώρες Ελλάδα, Ιταλία και Λιβύη (τριεθνές σημείο). Αγνοώντας αυτό το σημείο, προσδιορίζει μια τριγωνική περιοχή Ελληνικής ΑΟΖ (με διαγράμμιση σε κίτρινο κύκλο) (σχ.11) που “παραχωρεί” στην ΑΟΖ της Λιβύης. Στον συνημμένο χάρτη (σχ.12) φαίνονται συνολικά και τα θαλασσοτεμάχια που ζήτησε η CHEVRON (κίτρινο χρώμα) καθώς και τα δύο της ΕΧΧΟΝ (με κόκκινο χρώμα) ώστε να υπάρξει μια γενική θεώρηση. Σημειώνεται ότι στον χάρτη με τις 4 περιοχές προς έρευνα από την Τουρκία (σχ.4), το τριεθνές σημείο 17 γίνεται αποδεκτό όπου φαίνεται ότι τηρείται η μελλοντική νομιμότητα όπως αναφέρθηκε και πιο πάνω.



Σχήμα 11: Γενική θεώρηση του χάρτη



Σχήμα 12: Γενική θεώρηση του χάρτη και με τα θαλασσοτεμάχια Λιβύης, CHEVRON, EXXON

Συμπεράσματα από την παρατήρηση του χάρτη

Με τον χάρτη αυτόν, ο οποίος απλά υπήρχε στο φόντο της συνεδρίασης και υπογραφής του ΜοΥ (θα μπορούσε να είναι ένας διακοσμητικός πίνακας στην θέση του) η Τουρκία εκπέμπει προς τρίτους ορισμένα μηνύματα όπως :

- Ότι συνεχίζει αγνοεί την ύπαρξη ΑΟΖ της Κύπρου και της Ελλάδας.
- Ότι αγνοεί την Ελληνοαιγυπτιακή συμφωνία οριοθέτησης ΑΟΖ. Για να μην υπάρξει βέβαια δυσφορία από την πλευρά της Αιγύπτου, σέβεται με το κάθετο τμήμα, την μονομερή και αυθαίρετη οριοθέτηση που έκανε η Αίγυπτος με την Λιβύη.
- Για να αποφύγει παράλληλα την δυσαρέσκεια της Λιβύης, που προέκυψε με την αποδοχή του κάθετου τμήματος, παραδίδει σε αυτήν σχεδόν όλη την ΑΟΖ νότια της Κρήτης καθώς και το τριγωνικό τμήμα Ελληνικής ΑΟΖ στα βορειοδυτικά. Όπως και ο χάρτης της Γαλάζιας Πατρίδας παρουσιάστηκε προκλητικά κατά την επίσκεψη του Ερντογάν στην σχολή ναυτικών δοκίμων, έτσι και αυτός με προκλητικό τρόπο οριοθετεί εκ νέου περιοχές θαλάσσιας δικαιοδοσίας κατά το δοκούν, ενισχύοντας το απόθεμα διαφορετικών και παράνομων διεκδικήσεων στις θαλάσσιες ζώνες, με την προοπτική μελλοντικής αξιοποίησης όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν. Είναι βέβαια απλά μια εικόνα,

αλλά όπως και ο χάρτης της γαλάζιας Πατρίδας, οπτικοποιούνται μέσω αυτού στα μάτια πολλών, οι παράνομες απαιτήσεις δημιουργώντας ένα ιστορικό διεκδικήσεων .

Είναι δεδομένο και ο αναθεωρητικός γείτονας δεν σταματά κάθε ημέρα να μας υπενθυμίζει:

- Ότι σε κάθε ενέργεια της Ελλάδας στις περιοχές θαλάσσιας δικαιοδοσίας, θα υπάρχει αντίδραση και μάλιστα μεγαλύτερης έντασης.
- Ότι κάθε αντίδραση θα συνοδεύεται και από μια η περισσότερες διεκδικήσεις που θα προβάλλονται ή επίσημα όπως π.χ στον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό ή ανεπίσημα σε χάρτες που με εξαιρετική μαεστρία γίνονται αντικείμενα διεθνούς ενδιαφέροντος.
- Παράλληλα φροντίζει με διεθνείς κινήσεις νομιμοφάνειας (η υπογραφή του MoU), πιθανόν λόγω της παρουσίας των πετρελαϊκών κολοσσών ΕΧΧΟΝ, CHEVRON, να αποδεικνύει την προσπάθεια εφαρμογής του διεθνούς δικαίου και την ανάγκη ειρηνικής συνύπαρξης και συνεργασίας μεταξύ των κρατών της Μεσογείου για την εκμετάλλευση του ενεργειακού του πλούτου στον οποίο δεν έχει δικαιώματα. Και πάντα να προκύπτει όφελος της όπως τώρα διαφαίνεται, διότι με την ερευνητική προσπάθεια στα πιο πάνω θαλασσοτεμάχια, θα αποκτήσει όλες τις γεωφυσικές και γεωλογικές πληροφορίες της περιοχής, ενισχύοντας το γνωστικό της αντικείμενο.
Έχουμε υποχρέωση σαν χώρα να παρακολουθούμε με ιδιαίτερη προσοχή οιαδήποτε κίνηση της Τουρκίας, που φαίνεται να αγνοεί κάθε δικαίωμα της Ελλάδας και να αντιδρούμε αφενός ενημερώνοντας την διεθνή κοινότητα για πιθανές εκτροπές και αφετέρου να προβάλλουμε διεκδικητικά τις απόψεις μας στην βάση του διεθνούς δικαίου και να τις υποστηρίζουμε με προβολή ισχύος.

Λεόντιος Κ. Πορτοκαλάκης
Τοπογράφος Μηχ., M.Sc.
Μέλος του ΔΣ του ΕΛΙΣΜΕ

Ημερομηνία 1 Ιουλίου 2025